

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Februar 2001 (15.02.2001)

PCT

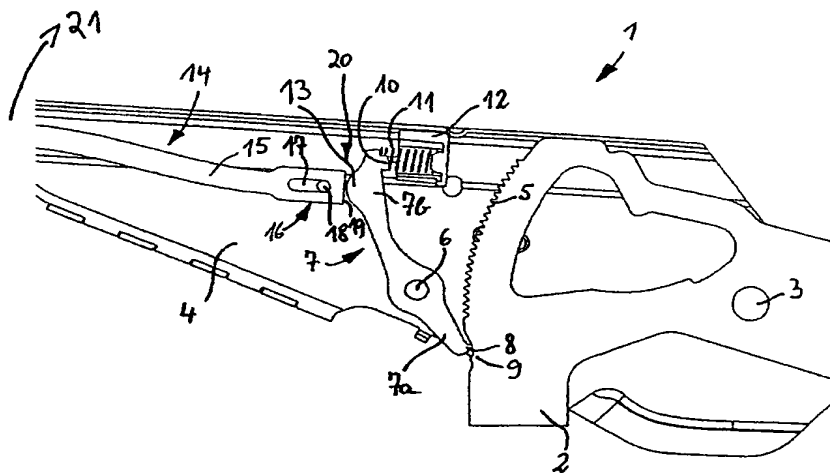
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/10688 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60T 7/02, 7/10 (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRAKER, Ulf
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/02590 [DE/DE]; Deggendorferstrasse 30, D-93391 Hengersberg (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 2. August 2000 (02.08.2000) (74) Anwalt: BONNEKAMP, Horst; Bankstrasse 1, D-40476 Düsseldorf (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
(30) Angaben zur Priorität: 199 36 733.7 6. August 1999 (06.08.1999) DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): EDSCHA AG [DE/DE]; Hohenhagener Strasse 26-28, D-42855 Remscheid (DE).
(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: OPERATING MECHANISM FOR A PARKING BRAKE

(54) Bezeichnung: BETÄTIGUNGSEINRICHTUNG FÜR EINE FESTSTELLBREMSE



(57) Abstract: The invention relates to an operating mechanism for a parking brake in a vehicle comprising a toothed quadrant (5) which is mounted on bridge girder (2) of the vehicle body, a brake operating lever (4) connected to the bridge girder, a connector, which tenses a brake cable according to the displacement of the brake operating lever (4), a brake operating lever (4) and a locking paw (7) which cooperates with the toothed quadrant (5) and is connected to the brake operating lever (4), a catch spring (11) for pretensioning the hooked paw (7) in the direction of the toothed quadrant (5) and a rod (14) which can be actuated along the brake operating lever (4). The aim of the invention is to provide an operating mechanism which uses simple means for reducing the amount of noise created when the parking brake is pulled. This is achieved by a catch spring (7) embodied as a one-piece dual lever that faces away from the toothed quadrant (5). The rod (14) displaces the locking paw (7) into a disengaging position with the toothed quadrant (5) as a result of the pretensioning force exerted by the catch spring (11) only after said is actuated.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/10688 A1



europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.

Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Betätigungseinrichtung für eine Feststellbremse in Kraftfahrzeugen, umfassend ein an einem Brückenträger (2) der Fahrzeugkarosserie angeordnetes Zahnsegment (5), einen an den Brückenträger (2) angelenkten Bremsbetätigungshebel (4), eine Ankopplungseinheit, die ein Bremsseil gemäß der Verlagerung des Bremsbetätigungshebels (4) spannt, eine an dem Bremsbetätigungshebel (4) angelenkte und mit dem Zahnsegment (5) zusammenwirkende Feststellklinke (7), eine Klinkenfeder (11) zur Vorspannung der Feststellklinke (7) in Richtung auf das Zahnsegment (5) und ein entlang des Bremsbetätigungshebels (4) betätigbares Gestänge (14). Die Aufgabe der Erfindung, eine Betätigungseinrichtung zu schaffen, die mit einfachen Mitteln eine gute Geräuschminderung beim Anziehen der Feststellbremse ermöglicht, wird dadurch gelöst, daß die Klinkenfeder (7) als Druckfeder ausgebildet ist und an einem dem Zahnsegment (5) abgekehrten Ende der als einteiliger Doppelhebel ausgebildeten Feststellklinke (7) angreift, und daß das Gestänge (14) erst im Betätigungszustand die Feststellklinke (7) entgegen der Vorspannung der Klinkenfeder (11) außer Eingriff mit dem Zahnsegment (5) verlagert.